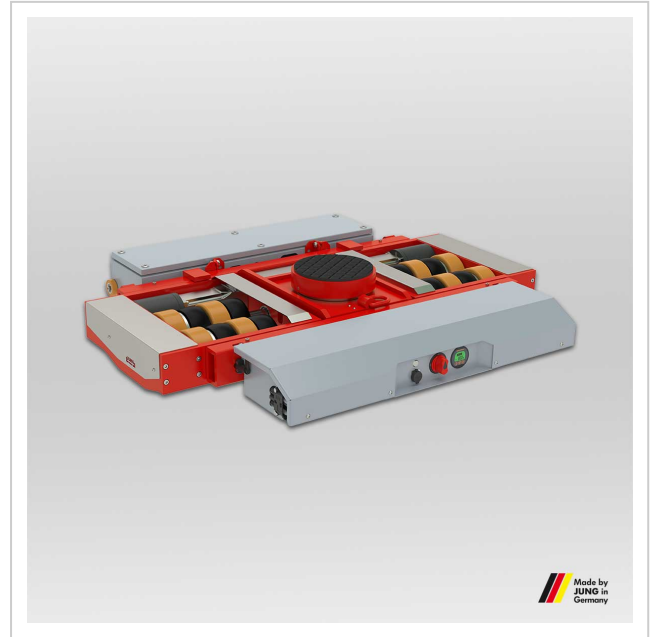


Fahrwerk JLA-e 15/30 G mit Hub facelift

Das akkubetriebene Fahrwerk JLA-e 15/30 G mit Hub lässt sich einfach bedienen und benötigt kein weiteres Zugfahrzeug. Ein Hub von 50 mm und geeignet für Lasten bis 30 t.

Artikelnummer 22 015 210-G hub

Gewicht 296kg



Produktbeschreibung

Vorteile des elektrisch angetriebenen Transportfahrwerks JLA-e 15/30 mit Hub

- Hub max. 50 mm.
- Die Last lässt sich im ausgefahrenen Zustand bewegen.
- Es ist keine separate Zugmaschine erforderlich.
- Kompakt und praktisch, mit Akkubetrieb und einer benutzerfreundlichen Funkfernsteuerung. Basierend auf 2,4 GHz-Technologie, ausgestattet mit einer Kabelanschlussbuchse, für Ein- oder Zweihandbedienung sowie Vibrationsrückmeldung und weiteren Funktionen.
- Hohe Laufzeit (unter Volllast bei Idealbedingungen) durch direkt angetriebenen Motor ca. 4-5 Std.
- Die neue Generation der Antriebe verhindert das Wegrollen, auch im ausgeschalteten Zustand.
- Die neue Batterieanzeige zeigt verschiedene Parameter in Echtzeit an, wie zum Beispiel Spannung, Stromstärke oder den Ladezustand.
- Geringe Ladezeit des selbstfahrenden Transportfahrwerks JLA-e 15/30 G.
- Drehbar um 360°.
- Stufenlos steuerbare Geschwindigkeit.
- Kompakte Außenabmessungen.
- Das elektrische Fahrwerk ist passend zu den Panzerrollen der Serie G (angepasste Einbauhöhe). Diese sind im Lieferumfang nicht enthalten.
- Die weiterentwickelte LiFePo4 Zelltechnologie mit höherer Energiedichte, ermöglicht eine kompaktere Bauweise.
- Seitliche Abdeckbleche mit JUNG-Schriftzug sorgen für Schmutzschutz und ein ansprechendes Design.

Produkteigenschaften

Laufzeit (h)	4 - 5
Abmessungen (mm)	1 050 x 1 215
Gewicht mit Akku (kg)	315
Akku mit Ladegerät	1 x
Geschwindigkeit (m/min)	6,5
Auflagefläche Drehteller Ø (mm)	215
Funkfernsteuerung, Ladegerät und Gürtel mit Halterung	1 x
Anzahl der Rollen (Stück)	16
Hub (mm)	50
Abmessungen der Rollen (Ø x l)	140 x 59
Zuglast (t)	30
Einbauhöhe (mm)	200
Traglast (t)	15

Weitere Bilder

