

# Fahrwerk JLA-eForm 15/30 H

Elektrisch angetriebenes Fahrwerk für synchrones Fahren schwerer Lasten – intelligent, präzise und sicher. Steuerbar via Touchscreen.

**Artikelnummer** 24 015 100-H

**Gewicht** 325kg



## Produktbeschreibung

Eigenschaften des elektrisch angetriebenen Transportfahrwerks JLA-eForm 15/30 H

- Die Last kann um jeden beliebigen Drehpunkt rotiert werden, was maximale Flexibilität beim Positionieren bietet.
- Die Fahrwerke lassen sich flexibel unter der Last platzieren und an Schwerpunkt sowie verfügbare Raumverhältnisse anpassen.
- Ein integrierter Sensor erkennt Lastverschiebungen und erhöht damit die Sicherheit beim Transport.
- Die Steuerung über einen großen Touchscreen ermöglicht eine komfortable und intuitive Bedienung von bis zu drei Fahrwerken gleichzeitig.
- Der Allradantrieb sorgt für hohe Traktion und ermöglicht ein sicheres Fahren auch auf unebenen Böden.
- Lange Laufzeit - 4-5 Stunden unter Volllast bei optimalen Bedingungen.
- LiFePo Akku-Technologie

## Produkteigenschaften

<b>Laufzeit (h)</b>	4 - 5
<b>Abmessungen der Rollen (Ø x l)</b>	200 x 78
<b>Geschwindigkeit (m/min)</b>	9
<b>Abmessungen (mm)</b>	1 090x 1 060
<b>Auflagefläche Drehteller Ø (mm)</b>	215
<b>Anzahl der Rollen (Stück)</b>	4
<b>Einbauhöhe (mm)</b>	240
<b>Gewicht Ladegerät (kg)</b>	2
<b>Zuglast (t)</b>	30
<b>Traglast (t)</b>	15

Weitere Bilder

## » JLA-eForm

### ELEKTRISCH ANGETRIEBENE FAHRWERKE IN FORMATION

Kippbarer Drehteller

Sensor zur Rutschdetektion

Stützrollen

Angetriebene Rollen

Sensorik zur Kalibrierung

Video JLA-eForm:

TYP	JLA-eFORM	
Traglast	kg	15 000
Zuglast	kg	30 000
Anzahl der Rollen	Stück	8
Abmessungen der Rollen	Ø x l mm	200 x 78
Einbauhöhe	mm	740
Auflagefläche Drehteller	Ø C mm	215
Abmessungen	L1 x B1 mm	1 090 x 1 060
Gewicht Ladegerät	kg	2
Akkutechnologie		Li-Ion
Geschwindigkeit	m/min	9
Laufzeit	h	4-5

## » JLA-eForm

### ELEKTRISCH ANGETRIEBENE FAHRWERKE IN FORMATION

■ Das JLA-eForm wurde in enger Zusammenarbeit mit der Firma FORMIC Transportsysteme GmbH entwickelt und vereint langjährige Erfahrung im Schwerlasttransport mit modernster Antriebstechnologie

■ Die flexibel positionierbaren Fahrwerke lassen sich exakt unter der Last platzieren – abhängig vom Schwerpunkt und den vorhandenen Platzverhältnissen.

Sie ermöglichen so eine optimale Anpassung an verschiedenste Transportanforderungen.

■ Die intuitive Steuerung über einen zentralen Touchscreen ermöglicht eine komfortable und präzise Bedienung aller Einheiten – je nach Anwendung können dabei bis zu drei Fahrwerke gleichzeitig gesteuert werden.

**FREIE MANÖVRIERBARKEIT**  
Die Fahrwerke sind in alle Richtungen beweglich und können in sehr engem Umgebungen verwendet werden.

**PRÄZISE POSITIONIERUNG**  
Präzise und feinfühlige Positionierung der Fahrwerke möglich.

**BELIEBIGE DREHPUNKT-ROTATION**  
Die Last kann um jeden beliebigen Drehpunkt rotiert werden.

**FLEXIBLE POSITIONIERUNG**  
Die Fahrwerke können flexibel unter der Last – abhängig von Schwerpunkt und verfügbarem Raum – positioniert werden.

**ALLRADANTRIEB**  
Der Allradantrieb sorgt für hohe Traktion, große Räder gewährleisten Unempfindlichkeit gegenüber Bodenunebenheiten.

**SICHERHEITS-SENSORIK**  
Ein Sensor zur Erkennung von Lastverschiebungen verbessert die Sicherheit.

**INTUITIVE TOUCHSCREEN-STEUERUNG**  
Großer Touchscreen an der Fernbedienung ermöglicht eine komfortable Steuerung von bis zu drei Geräten gleichzeitig.