Wichtige Informationen für elektrisch angetriebene Fahrwerke (JLA-e)

Allgemeine Hinweise:

- **Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung!**
- **Bitte beachten Sie die einzelnen Hinweisaufkleber auf den Geräten!**
- **Bitte halten Sie die angegebenen Wartungsintervalle ein!**

Fachgerechte Ladung der Akkus:

- Stellen Sie sicher, dass alle Akkus während des Ladevorgangs eingeschaltet sind. Wenn die Akkus ausgeschaltet sind, erfolgt keine Aufladung. **Hinweis:** Wenn das Ladegerät an den 30 Ah-Akku (Artikel Nr. 93 054 000-E) angeschlossen wird und dieser ausgeschaltet ist, kann dies zu Schäden am Akku führen, die eine Reparatur erfordern. Bei den 50 Ah- und 60 Ah-Akkus tritt dieses Problem nicht auf.

- Zum Laden der JLA-e Akkus sollte die VDS 2259 (Richtlinien zur Schadenverhütung - Batterieladeanlagen für Elektrofahrzeuge) berücksichtigt werden. Wenn diese umgesetzt wird, kann auch ohne Bedenken über Nacht geladen werden.

- Ein mehrtägiges Laden der Akkus ist nicht möglich, da der Ladevorgang nach Erreichen der vollen Ladung nicht automatisch neu startet. Während des Ladens bleibt der Akku eingeschaltet und aktiv, was einen ständigen Stromverbrauch zur Folge hat. Dies kann dazu führen, dass sich der Akku trotz Anschluss an das Ladegerät entlädt.

Optimale Bedingungen für die Ladung der Akkus:

- Die optimale Temperatur für den Betrieb des Akku-Packs liegt im Bereich von 10° C bis 30° C. Wird der Akku-Pack häufig extremen Temperaturen ausgesetzt, kann dies die Leistung und die Lebensdauer des Akku-Packs beeinträchtigen

- Temperaturbereiche:
  Betriebstemperatur des Akkus: 0° C bis 50° C
  Optimale Temperatur bei Betrieb des Akkus: 10° C bis 30° C
  Optimale Raumtemperatur zur Lagerung des Akkus: 5° C bis 20° C

- Das Fahrwerk muss während des Ladens vom Akku getrennt werden.

JUNG Hebe- und Transporttechnik GmbH
Biegelwiesenstr. 5-7 | 71334 Waiblingen
F +49 (0) 7151 30393-0 | info@jung-hebetechnik.de

Fachgerechte Lagerung der Akkus:

- Vor der Einlagerung muss der Akku unbedingt vollgeladen werden.
- Während der Lagerung des Akkus muss das BMS (Batteriemanagementsystem) abgeschaltet sein, damit der Akku dadurch nicht tiefentladen wird. Es muss sichergestellt sein, dass kein Ladegerät oder das elektrische Fahrwerk angeschlossen ist.
- Den Akku spätestens alle 4 Wochen laden. Es bedarf regelmäßiger Zwischenladungen sonst kann es zu einer Tiefentladung und somit zur Zerstörung der einzelnen Zellen kommen. Während der Lagerung werden die Lithium-Zellen durch die eingebauten Balancer (Bestandteil des BMS) belastet. Dadurch kommt es auch in ausgeschaltetem Zustand zu einer Entladung.
- Die optimale Lagerung liegt bei 5° C bis 20° C. Niedrige Temperaturen unter 0° C müssen vermieden werden.
- Das Aufladen des Akku sollte in der Regel nur bei Zimmertemperatur (ca. 10° - 25° C) erfolgen. Vermeiden Sie es einen kalten Akku aufzuladen, es schadet den Zellen. Die Ladetemperatur des Akkus sollte 0° C nicht unterschreiten.

Um die tatsächliche Temperatur des Akkus festzustellen, kann für den **60 Ah-Akku** folgende App benutzt werden:

Emus EVGUI (nur für 60Ah Akku)

Download Apple store

Download Google store

Wechsel des Funkkanals:

Bei häufigen Verbindungsabbrüchen ist der Wechsel des Funkkanals empfohlen. Eine ausführliche Beschreibung dazu finden Sie **hier**.

JUNG Hebe- und Transporttechnik GmbH
Biegelwiesenstr. 5-7 | 71334 Waiblingen
F +49 (0) 7151 30393-0 | info@jung-hebetechnik.de

Important information for electric powered transport trolleys (JLA-e)

General information:

- Please read the operating instructions before commissioning!
- Protect the electric powered trolley from excessive impacts!
- Keep to the specified maintenance intervals!

Proper storage of the batteries:

- The battery must be fully charged prior to storage.
- While the battery is being stored, the BMS (battery management system) must be switched off so that the battery is not deeply discharged. To do this, both battery sockets must be free (plug unplugged from the battery).
- Charge the battery every 8 weeks. Regular intermediate charging is required, otherwise deep discharge can occur and the individual cells can be destroyed. During storage, the lithium cells are loaded by the built-in balancer (part of the BMS).
- The optimal storage is between 5 ° C and 10 ° C. Low temperatures below 0 ° C must be avoided.

Proper charging of the batteries:

- The Lithium Battery System 48V, 30Ah (article number 93 054 000-E) may only be charged when turned on.
- When charging the JLA-e batteries, VDS 2259 (Guidelines for Damage Prevention - Battery Charging Systems for Electric Vehicles) should be taken into account. If this is implemented, charging overnight is also possible without any concerns.
- Charging over several days is not possible as the charging process does not start again after the battery is fully charged. This can lead to the battery being discharged.

Optimal conditions for charging the batteries:

- The optimum temperature for operating the battery pack is between 15 ° C and 30 ° C. If the ambient temperature is outside the permissible range for operation, the battery pack stops operating in order to protect itself. If the battery pack is frequently exposed to extreme temperatures, this can impair the performance and service life of the battery pack.
- Temperature ranges:
  Battery operating temperature: 0 ° C to 50 ° C
  Optimal temperature when operating the battery: 15 ° C to 30 ° C
  Optimal room temperature for storing the battery: 5 ° C to 10 ° C

JUNG Hebe- und Transporttechnik GmbH
Biegelwiesenstr. 5-7 | 71334 Waiblingen
F +49 (0) 7151 30393-0 | info@jung-hebetechnik.de

- The battery should generally only be charged at room temperature (approx. 15 ° - 25 ° C). Avoid charging a cold battery, it damages the cells. The charging temperature of the battery should not fall below 0 ° C.

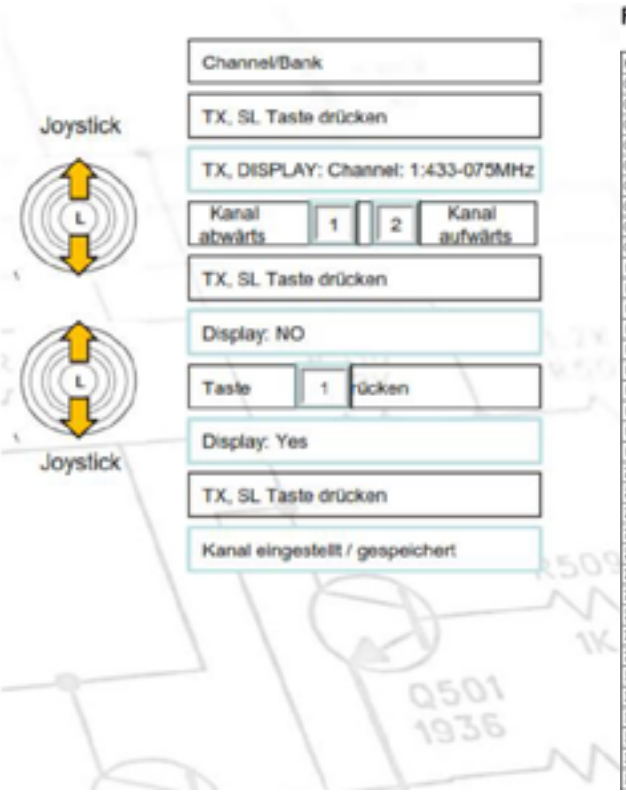
The following app can be used to determine the actual temperature of the battery for the JLA-e 15/30, JLA-e 15/30 with stroke and JLA-e 25/50:

Download Apple store

Download Google store

Change of radio channel:

If the signal between the radio remote control and the device is disturbed, changing the radio channel can help. Below is a quick guide and the corresponding radio frequencies.



Frequenzband 433 MHz

KANAL	FREQUENZ	KANAL	FREQUENZ
01	433.075	36	433.950
02	433.100	37	433.975
03	433.125	38	434.000
04	433.150	39	434.025
05	433.175	40	434.050
06	433.200	41	434.075
07	433.225	42	434.100
08	433.250	43	434.125
09	433.275	44	434.150
10	433.300	45	434.175
11	433.325	46	434.200
12	433.350	47	434.225
13	433.375	48	434.250
14	433.400	49	434.275
15	433.425	50	434.300
16	433.450	51	434.325
17	433.475	52	434.350
18	433.500	53	434.375
19	433.525	54	434.400
20	433.550	55	434.425
21	433.575	56	434.450
22	433.600	57	434.475
23	433.625	58	434.500
24	433.650	59	434.525
25	433.675	60	434.550
26	433.700	61	434.575
27	433.725	62	434.600
28	433.750	63	434.625
29	433.775	64	434.650
30	433.800	65	434.675
31	433.825	66	434.700
32	433.850	67	434.725
33	433.875	68	434.750
34	433.900	69	434.775
35	433.925		

JUNG Hebe- und Transporttechnik GmbH
Biegelwiesenstr. 5-7 | 71334 Waiblingen
F +49 (0) 7151 30393-0 | info@jung-hebetechnik.de