

» ROUTENZUG-ANHÄNGER

JDC 20 FORK

i KURZBESCHREIBUNG

Entwickelt für den Außeneinsatz: Der JDC 20 ist speziell für den Einsatz im Freien konzipiert.

Robuster Aufbau: Der JDC Fork Aufbau sorgt für eine robuste Struktur.

Hochwertige Bereifung: Ausgestattet mit gefederter Super Elastik Bereifung, die nicht k Reidet.

Allradlenkung: Gewährleistet höchste Wendigkeit und exakte Spurtreue.

Aufnahmekapazität: Zwei Aufnahmeplätze für je eine Euro-Palette (1 200 x 800 mm) oder alternativ verstellbare Gabeln für lange / individuelle Ladungsträger.

Traglast und Antrieb: Mit einer Traglast von 2 Tonnen und einem robusten sowie erprobten Spindelhubantrieb bietet der rein elektrische Hubmechanismus des JDC 20 sowohl hohe Leistung als auch Umweltfreundlichkeit.

Benutzerfreundlichkeit: Beladbar mit jedem handelsüblichen Gabelhubwagen, Fahrfreigabe nur bei ausgehobener Last.

Zusatzfunktionen und Optionen: Auflaufbremse, LED-Beleuchtung, spielfreies Kupplungspaket, Sicherheits-Beleuchtungen.

Optional: Wetterschutzplane mit Spritzschutz, Straßenzulassung, Individuelle Ladungsträger-Aufnahme.

TYP	■ JDC 20 FORK	
Tragfähigkeit	kg	2 000
Lastschwerpunkt	mm	mittig
Radstand	mm	2 580
Eigengewicht	kg	950 (je nach Ausführung)
Lenkung		mechanische Allradlenkung
Bereifung	mm	SE
Reifengröße vorn / hinten	mm	Ø 405
Räder, Anzahl vorn/hinten		2 / 2
Reifenbreite	mm	105
Hub	mm	150
Hubfunktion		elektrisch
Kupplungshöhe	mm	320
Einbauhöhe Deichsel	mm	380
Gesamthöhe	mm	2200
Gesamtbreite	mm	1500
Lastlänge	mm	2 x 1 200
Lastbreite	mm	2 x 800
Gabelzinkenmaße	mm	1 200
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	mm	6 500
Gesamtlänge mit / ohne Deichsel	mm	4 000 / 3 200
Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	mm/s	bis 12
Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	mm/s	12
Steigfähigkeit mit / ohne Last	%	bis 13 %
Betriebsbremse		Auflaufbremse
Betriebsspannung	V	24
Hubmotor / Leistung	kW	1
Maschinenrichtlinie 2006 / 42 / EG		konform