



## **Produktneuheit Transportlenkwerk mit Antrieb JLA 15/20 G**

**Zur bauma 2010 im April in München präsentiert die JUNG GmbH ein Lenkwerk mit integriertem Antrieb als Neuheit in der Produktgruppe der Transportfahrwerke. Die Lenkwerke der Baureihe G wurden dabei um ein Lenkwerk erweitert, dass 15 Tonnen tragen und eine Gesamtlast von 20 Tonnen problemlos ziehen oder schieben kann.**

Damit erhalten alle Kunden, die in unterschiedlichen Situationen oft mit engen Platzverhältnissen konfrontiert sind ein flexibles kleines Transportgerät, das einen Schlepper oder Stapler als Zugfahrzeug ersetzt.

Gleichzeitig bietet das Gerät eine hohe Traglast von bis zu 15 Tonnen an, in Kombination mit einem geeigneten Fahrwerk auf der Rückseite können Lasten bis zu 20 Tonnen problemlos manövriert werden. Die Bauhöhe des neuen Lenkwerks passt mit 180 mm genau zu allen Fahrwerken der bisherigen G-Serie, die erfolgreich durch viele professionelle Schwerlasttransporteure seit vielen Jahren eingesetzt werden.

Die Bedienung erfolgt denkbar einfach durch eine tragbare oder auf einem Wagen rollbare Fernbedienung über 2 Steuerventile, die die Fahrtrichtungsbefehle über Luftleitung an die eingesetzten Luftmotoren übertragen. Die Steuereinheit wird über einen mit Überfahrerschutz versehenen Versorgungsschlauch an eine herkömmliche Druckluftquelle angeschlossen. Druckluft ist üblicherweise in allen Standorten vorhanden, an denen moderne Werkzeugmaschinen eingesetzt werden. Der Antrieb erfolgt über Druckluftmotoren, die die volle Antriebsleistung bereits vom Stand bereitstellen. Ist die Steuereinheit mit dem Fahrwerk verbunden und an einen Kompressor angeschlossen, ist das Fahrwerk einsatzbereit.

Der Transport einer schweren Maschine ist damit unabhängig von der Verfügbarkeit einer Zugmaschine oder eines Staplers, die Platzverhältnisse können beengt sein, das Lenkwerk kann unter die Maschine geschoben werden und kann auf der Stelle um 180°gedreht werden.

Damit sind mehrere Vorteile dieser Neuheit offensichtlich, handlich und ohne Zusatzaggregate einsetzbar, nur Druckluft als Energiequelle notwendig, passend zu vorhandenen Fahrwerken der Serie G, einfach und robust aufgebaut und flexibel verwendbar.

Besichtigen und Probe fahren können Sie das neue Transportgerät auf der bauma. Wir freuen uns auf einen Besuch auf unserem Messestand in Halle B 3 Stand 110.

Bitte schicken Sie uns bei Veröffentlichung zwei Belegexemplar zu. Vielen Dank.