



Produktweiterung H-Serie

Bei der Messe bauma 2010 in München werden die Produktvorteile der Geräte von JUNG „greifbar“. JUNG stellt auf dieser Messe das Lenkwerk JLB 60 H mit Lenkhilfe sowie das Transportfahrwerk mit 120 Tonnen Traglast aus der Serie H aus.

Lenkwerk JLB 60 H mit Lenkhilfe

Für die Baureihe H der Transportfahrwerke bietet JUNG ab sofort eine Zusatzausstattung, die den Transport schwerer Lasten noch ein bisschen mehr erleichtert.

Die Lenkhilfe wurde für die H-Serie konzipiert, da sich in dieser Fahrwerksklasse, bei Lasten bis 120 Tonnen die Lenkwerke insbesondere im Stand nur unter hohem Kraftaufwand lenken lassen. Durch dieses Lenkwerk werden die Forderungen von Kunden erfüllt, ein möglichst flexibles und kompaktes Gerät in dieser hohen Gewichtsklasse zum Transportieren von Maschinen und anderen schweren Lasten zu erhalten.

Bei dieser neuen Lenkhilfe handelt sich um eine Zusatzkomponente, die an die Standard-Lenkwerke der H-Serie angebaut werden kann. Somit werden die Rollen des Lenkwerks mittels eines Zylinders und einer hydraulischen Pumpe entlastet, dadurch lässt sich das Lenkwerk einfach von Hand in die zu fahrende Richtung drehen und kann dann wieder abgelassen werden, um die Fahrt fortzusetzen. Durch diese Zusatzkomponente entfällt das aufwendige Lenken und das schwierige Rangieren mit einem Stapler, sowie auch die Gefahr, dass Bauteile durch hohe Lenkkräfte verbogen oder zerstört werden.

Weitere Innovationen bei den Fahrwerken der Serie H

Mit der Erweiterung der Traglast bieten wir unseren Kunden noch bessere Möglichkeiten höhere Tonnagen zu bewegen und zu transportieren. Unser Lenkwerk JLB 35 H und das passende Fahrwerk JF 35 H wurden bei gleichbleibendem Fahrwerksgewicht um 5.000 kg Tragfähigkeit erweitert. Ab sofort können Sie bei gleichem Eigengewicht jetzt statt 70 Tonnen insgesamt 80 Tonnen transportieren.

Außerdem haben wir unsere Produktpalette erheblich erweitert. In unserem Seriensortiment präsentieren wir Ihnen nun auch Schwerlasttransportgeräte bis 200 Tonnen Tragfähigkeit, bei einer Lastverteilung von 80/120 Tonnen. Möglich wird das durch das neue Lenkwerk JL 80 H und das Fahrwerk JFB 120 H, mit den beiden neu entwickelten Kassetten. Durch die innovative, pendelnd gelagerte Aufhängung der Tragachsen können in einem Fahrwerk dieser Größe erstmals drei Achsen hintereinander angeordnet werden. Die Lagerung verhindert dabei dass einzelne Rollen oder Achsen überlastet werden.

„Das neue Transportfahrwerk der H-Serie, JFB 120 H“

„Alle Lenkwerke der H-Serie sind nun auch mit einer Lenkhilfe erhältlich.“

Bitte schicken Sie uns bei Veröffentlichung zwei Belegexemplar zu. Vielen Dank.