



Großladungsträger Routenzuganhänger von JUNG - jetzt noch flexibler im "Bridge" - Konzept

Mit dem neuen JUNG Bridge Routenzuganhänger stellen wir eine Produkterweiterung im Routenzugkonzept für die Belieferung von Montagelinien vor. Damit werden die bereits vorhandenen Anhängervarianten "Gecko" als Plattformvariante und der "JDC Fork" als Hubgabelsystem optimal ergänzt.

Der neue "Bridge" Anhänger besticht durch seine Vorteile:

- von beiden Seiten zu Beladen, optimal wenn die Anlieferplätze für die Ladungsträger auf beiden Seiten der Fahrtroute angeordnet sind. Unabhängig von der Be- und Entladesituation sind dadurch die Transportkammern des Hängers einfach und flexibel zu erreichen.

- die Anhängerkonstruktion überzeugt ebenfalls durch verschiedene Vorteile, die Lenkung ist mechanisch robust und wartungsarm ausgeführt, als Allradlenkung über Achsschenkel wird eine ausgezeichnete Spurtreue erreicht, auch bei Verwendung mehrerer Anhänger im Zug.

- Flexibel auch die Ausführung, die Anzahl der Transportkammern kann je nach Kundenwunsch 1 (GLT) bis 4 (KLT) Transportplätze betragen, der Aushebemechanismus kann elektrohydraulisch oder handhydraulisch ausgeführt werden.

Auf dem Messestand 420, Halle 7 der JUNG GmbH während der LogiMAT 2010 in der Neuen Messe Stuttgart wird die aktuelle Version erstmals präsentiert.

Erstellt von Thomas Würthele 11/2009

Bildunterschriften

„JDC-Bridge“, „JDC-Bridge mit Ladungsträger“

Bitte schicken Sie uns bei Veröffentlichung zwei Belegexemplar zu. Vielen Dank.